

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	3
1.1 Podstawa opracowania :	3
1.2 Cel opracowania :	3
1.3 Materiały wyjściowe :	3
1.4 Zakres opracowania	4
1.5 Lokalizacja odcinka drogi	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Układ drogowy.....	4
2.2. Istniejąca organizacja ruchu.	4
3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.	5
3.1. Opis zamierzenia.	5
3.2. Założenia do organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.	6
3.3. Etapowanie robót.....	6
3.5. Sygnalizacja świetlna wahadłowa	8
UKŁAD FAZ.	8
CZASY MIĘDZYZIELONE - OBLICZENIA.	8
OBSŁUGA PRIORYTETOWA POJAZDÓW STRAŻY POŻARNEJ.	8
OBLICZENIA PRZEPUSTOWOŚCI.....	8
3.6. Uwagi końcowe	11
4. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU.	11
5. UWAGI I ZALECENIA DLA WYKONAWCY.....	12
6. KOMUNIKACJA ZBIOROWA.	12
7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.	12

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

A. Część opisowa

O P I S TECHNICZNY

do proj. : **Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907.**

ANEKS

Poz. Czasowa organizacja ruchu.

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania :

Umowa Nr 220/VI/2022-GKIZP z dn. 10.06.2022r. zawarta pomiędzy Zamawiającym – Urzędem Gminy Boronów z siedzibą przy ul. Dolnej 2, 42-283 Boronów, a - Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bolesława Prusa 42, 40-619 Katowice.

1.2 Cel opracowania :

Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudową dróg wojewódzkich 905 i 907 w Boronowie polegającą na budowie ronda.

1.3 Materiały wyjściowe :

- opis zamówienia, warunki umowy, uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja w terenie,
- inwentaryzacja organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi,
- mapa do celów projektowych,
- projekty branżowe,
- obowiązujące normy i przepisy :
 - Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Znaki drogowe pionowe)
 - Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach).
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 poz. 1314)

1.4 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy podziale na poszczególne etapy,
- opracowanie programów sygnalizacji świetlnej wahadłowej,

1.5 Lokalizacja odcinka drogi .

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w województwie śląskim, w powiecie lublinieckim, w gminie Boronów.

Szczegółowe położenie przedstawiono na rysunku „Orientacja” rys. nr 22 1402-A-OC-01.

2. Stan istniejący

2.1. Układ drogowy.

Planowane do przebudowy skrzyżowanie funkcjonuje jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe z pierwszeństwem przejazdu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 905, nie posiada ono wydzielonych dodatkowych pasów dla relacji skrętnych. Jezdnia drogi wojewódzkiej nr 905 posiada szerokość 6,5-7,5 m, natomiast jezdni drogi wojewódzkiej nr 907 ok 7,0 m

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowanym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 907 o szerokości ok 2,70 m po jej południowej stronie i po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 905-wydzielonym chodnikiem o szerokości ok 1,70-1,80 m, drogą rowerową o szerokości 2,00 m, pas zieleni między chodnikiem, a drogą rowerową o szerokości 1,50-1,60 m. Po prawej stronie drogi wojewódzkiej 905 ruch pieszy i rowerowy odbywa się ciągiem pieszo-rowerowy o szerokości 2,20-2,30 m. Przed obiektem mostowym następuje wydzielenie ciągu pieszo-rowerowego na drogę rowerową i chodnik.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej 905 występuje zjazd indywidualny oraz obiekt mostowy.

2.2. Istniejąca organizacja ruchu.

Skrzyżowanie dróg wojewódzkich 905 i 907 na obszarze objętym opracowaniem znajduje się w całości w obszarze zabudowanym w myśl Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Pierwszeństwo przejazdu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 905 na dane znakami D-1 wraz z tabliczkami T-6. DW nr 907 (ul. Wojska Polskiego) podporządkowana znakami A-7 i P-13.

Prędkości :

Obszar zabudowany - prędkość 50 km/h.

Brak dodatkowych ograniczeń prędkości.

Zakazy :

Zakaz postoju B-35 wraz z zakazem wjazdu rowerom B-9 na na wlocie DW 907.

Ograniczenia tonażowe :

Brak ograniczeń tonażowych.

Przystanki komunikacji zbiorowej :

Istniejące przystanki komunikacji zbiorowej oznakowane znakami pionowymi D-15 zlokalizowane są na ul. Poznańskiej poza zakresem niniejszego opracowania.

Przejścia dla pieszych :

W rejonie skrzyżowania zlokalizowane jest jedno przejście dla pieszych na wlocie ul. Wolności. Oznakowane znakami D-6 (dwustronne) oraz P-10.

Parkowanie :

Brak jest wydzielonych miejsc parkingowych oraz parkingów.

Skrzyżowanie:

Droga wojewódzka nr 907 podporządkowana znakami A-7 wraz ze znakiem informacyjnymi o przebiegu drogi T-6.

Droga wojewódzka nr 905 z łamanym pierwszeństwem przejazdu oznakowana znakami D-1 oraz T-6.

W rejonie skrzyżowania istniejące tablice drogowaskazowe E-2 z kierunkami miejscowości.

Oznakowanie poziome :

W obecnej organizacji ruchu na całej długości odcinka dróg wojewódzkich oznakowanie segregacyjne linie P-4, P-6, P-1b. W rejonie skrzyżowania i wjazdów linie P-1e, P-13, P-21.

Czasową organizację ruchu przedstawiono na tle oznakowania istniejącego.

3. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

3.1. Opis zamierzenia.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano następujące prace budowlane :

- przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW905 z drogą wojewódzką DW907 na skrzyżowanie typu rondo trójwlotowe o następujących parametrach:
- średnica zewnętrzna ronda – 40,00 m,
- średnica wyspy środkowej – 26,00 m,
- szerokość jezdni ronda – 4,50 m,
- szerokość pierścienia – 3,00 m,
- szerokości wlotów – 3,75 m,
- szerokości wylotów – 4,50 m,

- przejazd przez wyspę centralną dla pojazdów ponadgabarytowych o szerokości 5,00 m,
- wydzielone przejście dla pieszych na zachodnim wlocie,
- wydzielone, zespolone przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym na wschodnim wlocie drogi wojewódzkiej DW905,
- przebudowę jezdni na odcinkach poprzedzających rondo na jezdnię o szerokości 7,00 m wraz z normatywnymi poszerzeniami na łukach poziomych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę chodnika po obu stronach jezdni na ul. Wolności, o szerokości użytkowej 2,10 m oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości użytkowej 3,50 m dla usytuowania przy jezdni,.
- budowę chodnika na ul. Poznańskiej, o szerokości użytkowej 2,10 m dla usytuowania przy jezdni,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego na ul. Wojska Polskiego o szerokości użytkowej 3,50 m dla usytuowania przy jezdni,
- budowę drogi rowerowej w rejonie projektowanego ronda o szerokości użytkowej 2,00 m dla usytuowania poza rejonem jezdni,
- budowę chodnika na ul. Powstańców Śląskich po prawej stronie o szerokości 2,15 m z przejściem dla pieszych o szerokości 4,00 m.

3.2. Założenia do organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

- wykonywanie robót przy utrzymaniu ciągłości ruchu,
- wprowadzenie w bezpośrednim sąsiedztwie robót ograniczenia prędkości do 40 km/h
- minimalna szerokość jezdni w sąsiedztwie robót – 6,0 m dla odcinka o ruchu dwukierunkowym oraz min 2,80 m dla odcinka o ruchu wahadłowym,
- prowadzenia prac szczególnie utrudniających ruch w okresie poza szczytem dnia roboczego lub w okresie weekendowym,
- odcinki robót oznakowane od czoła tablicami kierunkowymi U-3, a na końcu odcinka robót tablicami U-20,
- dla polepszenia czytelności oznakowania na zaporach U-3 należy umieścić lampy błyskowe ostrzegawcze U-35 koloru żółtego palące się od zmierzchu do świtu oraz w okresach złej widoczności, zasilane z niezależnego źródła akumulatorowego, oraz na zaporach U-20 lampy U-35 koloru czerwonego,
- miejsce robót odgrodzone od reszty jezdni tablicami typu U-21 lub U-20a
- oznakowanie robót szybko postępujących, a dotyczących oznakowania poziomego oraz usunięcia starego oznakowania, należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Instrukcji o oznakowaniu pionowym”,
- prowadzenie prac budowlanych z podziałem na etapy,

3.3. Etapowanie robót.

Zakres prowadzonych robót budowlanych podzielono na 3 etapy.

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych pokazano na tle oznakowania istniejącego.

Projektowaną organizację ruchu na czas prowadzenia robót przedstawiono na rys. **nr 22 1402-A-OC-02 do 05.**

ETAP 1

- budowa południowej części ronda wraz z wlotami ul. Wojska Polskiego i Wolności,
- ruch na ul. Wojska Polskiego i Wolności odbywa się wahadłowo na zawężonym do 2,80 m odcinkiem drogi w rejonie robót,
- ruch pojazdów sterowany będzie sygnalizacją świetlną wahadłową.

Organizację ruchu na czas robót dla etapu 2 przedstawiono na rys. nr **22 1402-A-OC-02**

ETAP 2

- budowa wschodniej części ronda ul. Wojska Polskiego i Poznańskiej oraz południowej części wlotu ul. Powstańców Śląskich,
- budowa wyspy na wlocie ul. Poznańskiej
- ruch odbywa się wahadłowo na zawężonym do 2,80 m odcinkiem drogi w rejonie robót,
- ruch pojazdów sterowany będzie sygnalizacją świetlną wahadłową.

Organizację ruchu na czas robót dla etapu 3 przedstawiono na rys. nr **22 1402-A-OC-03**

ETAP 2a

- tak jak w etapie 2 budowa wschodniej części ronda ul. Wojska Polskiego i Poznańskiej
- budowa północnej części wlotu ul. Powstańców Śląskich,
- ruch odbywa się wahadłowo na zawężonym do 2,80 m odcinkiem drogi w rejonie robót,
- ruch pojazdów sterowany będzie sygnalizacją świetlną wahadłową.

Organizację ruchu na czas robót dla etapu 4 przedstawiono na rys. nr **22 1402-A-OC-04**

ETAP 3

- budowa zachodniej i północnej części ronda ul. Wolności i Poznańskiej,
- budowa ciągu pieszego i drogi dla rowerów,
- ruch odbywa się wahadłowo na zawężonym do 2,80 m odcinkiem drogi w rejonie robót,
- ruch pojazdów sterowany będzie sygnalizacją świetlną wahadłową.

Organizację ruchu na czas robót dla etapu 5 przedstawiono na rys. nr **22 1402-A-OC-05**

UWAGA!

W obszarze prowadzonych robót budowlanych znajduje się wyjazd Ochotniczej Straży Pożarnej (ul. Powstańców Śląskich). Wyjazd ten jest objęty sygnalizacją świetlną. Straż pożarna zostanie wyposażona w zdalny przycisk zgłoszeniowy pozwalający na zgłoszenie w sytuacjach alarmowych sygnału zielonego na sygnalizatorze ustawionym na wyjeździe z ul. Powstańców Śląskich.

Wykonawca zobowiązany jest z odpowiednim wyprzedzeniem uzgodnić czas, zakres prac oraz warunki pracy sygnalizacji świetlnej z komendantem OSP w Boronowie. Szczegóły pracy i obsługi sygnalizacji zostały opisane w punkcie 3.5.

3.5. Sygnalizacja świetlna wahadłowa .

Układ faz.

Zgodnie z rys. nr **22 1402-A-OC-06**

Stan zasadniczy - Wszystko czerwone, zmiana stanu po zgłoszeniu zapotrzebowania przez pojazdy.

FAZA 1 - jest wywoływana przez pojazdy jadące w grupie K1 i może trwać przez czas nieokreślony, gdy nie ma zgłoszeń kolizyjnych a wciąż są zgłoszenia ze strony pojazdów jadących tą drogą. W przypadku braku zgłoszeń kolizyjnych sterownik zatrzymuje zliczanie czasu dla fazy po spełnieniu T_z min (minimalna długość fazy). Jeżeli wystąpi zgłoszenie kolizyjne, sterownik sprawdza zajętość pętli wirtualnej, w przypadku zajęcia obszaru detekcji wywołuje okres II światła zielonego rozpatrywanej fazy. W przypadku zwolnienia obszaru detekcji bądź osiągnięcia maksymalnej długości fazy sterownik przechodzi do realizacji następnej fazy w przypadku zgłoszenia zapotrzebowania na nią lub do stanu zasadniczego (wszystko czerwone) w przypadku braku jakichkolwiek zgłoszeń.

FAZA 2, 3, 4 - jest wywoływana przez pojazdy jadące w grupie przypisanej do fazy. Zasady dotyczące długości fazy są analogiczne jak dla fazy 1.

Kolejność realizacji faz zgodna z kolejnością numeracji faz, fazy nie zgłoszone zostają pominięte.

Czasy międzyzielone - obliczenia.

Czasy międzyzielone zostały obliczone przy założeniu konieczności zapewnienia ewakuacji pojazdów za punkt kolizji fazy kończącej i rozpoczynającej zgodnie z „Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach). Do obliczeń przyjęto prędkość ewakuacji 30 km/h. W razie konieczności wydłużyć czasy międzyzielone na budowie.

Wyniki obliczeń czasów międzyzielonych zamieszczono w tabelach na rys. nr **22 1402-A-OC-06**

Obsługa priorytetowa pojazdów straży pożarnej.

Straż pożarną należy wyposażyć w zdalny przycisk zgłoszenia i odwołania zapotrzebowania na sygnał zielony dla pojazdów specjalnych. Szczegóły obsługi opisane na rysunku z programami sygnalizacji.

Obliczenia przepustowości

Analizie ruchowej poddano sygnalizację dla natężeń odpowiadających godzinie szczytu porannego i popołudniowego (przyjęto większą z wartości) w typowym dniu roboczym. Obliczenia przeprowadzono zgodnie z metodą obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zamieszczoną w instrukcji obliczania wydaną przez GDDKiA.

Obliczenia przeprowadzono dla wartości średnich potoków ruchu z godziny szczytu porannego i popołudniowego.

Wyniki zamieszczono w poniższych tabelach. Efektem końcowym obliczeń jest określenie poziomu swobody ruchu. Poziomowi Swobody Ruchu (PSR) odpowiadają następujące przedziały strat czasu :

I PSR	-	0 - 20 s/P – warunki bardzo dobre
II PSR	-	20 - 45 s/P – warunki dobre
III PSR -	45 - 80 s/P – warunki przeciętne	
IV PSR -	ponad 80 s/P – warunki niekorzystne	

Etap 1		Tc (s)	Faza	1	2	3									
		150	dł. (s)	28	20	29									
Program 1			TMZ (s)	31	20	22									
Wlot	Natężenie nasycenia [P/hz]	Natężenie [P/h]	Przepustowość [P/h]	Stopień obciążenia [-]	Straty czasu na 1 pojazd [s/P]	Kolejka pozostająca [P]	Kolejka maksymalna [P]	Udział poj. zatrzymanych [-]	Wskaźnik zatrzymań [Izatr/P]	Poziom Swobody Ruchu	współczynnik rs	współczynnik ws	współczynnik Fkw95	miarodajna kolejka maks. Km95 [P]	Dł. zielonego [s]
1	1780	281	344	0,817	63,1	0,5	11,7	0,86	0,9	III	0,34	0,47	1,6	18,5	28
2	1780	209	249	0,839	71,1	0,6	9,1	0,88	0,94	III	0,36	0,43	1,6	14,8	20
3	1780	295	356	0,829	63,0	0,5	12,3	0,86	0,9	III	0,35	0,45	1,6	19,4	29
Globalne straty czasu [h*P/h]: 14,22															
minimalna długość cyklu=130s						optymalna długość cyklu=203s									

Etap 2		Tc (s)	Faza	1	2	3	4								
		180	dł. (s)	32	24	34	8								
Program 2			TMZ (s)	24	17	8	33								
Wlot	Natężenie nasycenia [P/hz]	Natężenie [P/h]	Przepustowość [P/h]	Stopień obciążenia [-]	Straty czasu na 1 pojazd [s/P]	Kolejka pozostająca [P]	Kolejka maksymalna [P]	Udział poj. zatrzymanych [-]	Wskaźnik zatrzymań [Izatr/P]	Poziom Swobody Ruchu	współczynnik rs	współczynnik ws	współczynnik Fkw95	miarodajna kolejka maks. Km95 [P]	Dł. zielonego [s]
1	1780	281	326	0,862	78,7	0,7	14,3	0,87	0,92	III	0,38	0,39	1,6	22,2	32
2	1780	209	247	0,846	84,3	0,6	10,8	0,88	0,93	IV	0,36	0,42	1,6	17,2	24
3	1780	295	346	0,853	76,6	0,6	14,9	0,87	0,91	III	0,37	0,41	1,5	23,0	34
4	1780	30	89	0,337	82,8	0,0	1,5	0,87	0,87	IV	0,04	0,95	2,1	3,1	8
Globalne straty czasu [h*P/h]: 18,00															
minimalna długość cyklu=144s						optymalna długość cyklu=225s									

Etap 2a		T _c (s)	Faza	1	2	4	3								
		180	dł. (s)	31	22	32	8								
Program 2a			TMZ (s)	24	20	11	32								
Wlot	Natężenie nasycenia [P/hz]	Natężenie [P/h]	Przepustowość [P/h]	Stopień obciążenia [-]	Straty czasu na 1 pojazd [s/P]	Kolejka pozostająca [P]	Kolejka maksymalna [P]	Udział poj. zatrzymanych [-]	Wskaźnik zatrzymań [I.zatrz/P]	Poziom Swobody Ruchu	współczynnik rs	współczynnik ws	współczynnik Fkw95	miarodajna kolejka maks. Km95 [P]	Dł. zielonego [s]
1	1780	281	316	0,889	81,4	0,8	14,5	0,88	0,93	IV	0,4	0,34	1,5	22,5	31
2	1780	209	227	0,921	93,1	1,0	11,3	0,89	0,97	IV	0,43	0,27	1,6	18,0	22
3	1780	295	326	0,905	81,9	0,9	15,3	0,88	0,94	IV	0,41	0,3	1,5	23,7	32
4	1780	30	89	0,337	82,8	0,0	1,5	0,87	0,87	IV	0,04	0,95	2,1	3,1	8
Globalne straty czasu [h*P/h]: 19,16															
minimalna długość cyklu=154s						optimalna długość cyklu=239s									

Etap 3		T _c (s)	Faza	1	2	3	4								
		180	dł. (s)	36	26	37	8								
Program 3			TMZ (s)	18	28	9	18								
Wlot	Natężenie nasycenia [P/hz]	Natężenie [P/h]	Przepustowość [P/h]	Stopień obciążenia [-]	Straty czasu na 1 pojazd [s/P]	Kolejka pozostająca [P]	Kolejka maksymalna [P]	Udział poj. zatrzymanych [-]	Wskaźnik zatrzymań [I.zatrz/P]	Poziom Swobody Ruchu	współczynnik rs	współczynnik ws	współczynnik Fkw95	miarodajna kolejka maks. Km95 [P]	Dł. zielonego [s]
1	1780	281	366	0,768	70,9	0,3	13,6	0,85	0,87	III	0,29	0,55	1,6	21,2	36
2	1780	209	267	0,783	78,9	0,4	10,5	0,87	0,9	III	0,3	0,53	1,6	16,8	26
3	1780	295	376	0,785	70,9	0,4	14,3	0,85	0,88	III	0,3	0,53	1,6	22,2	37
4	1780	30	89	0,337	82,8	0,0	1,5	0,87	0,87	IV	0,04	0,95	2,1	3,1	8
Globalne straty czasu [h*P/h]: 16,62															
minimalna długość cyklu=128s						optimalna długość cyklu=200s									

Oznaczenia wlotów:

- 1 - ul. Wojska Polskiego (W)
- 2 - ul. Wolności (S)
- 3 - ul. Poznańska (N)
- 4 - ul. Powstańców Śląskich.

3.6. Uwagi końcowe .

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia całego oznakowania czasowego związanego z budową.

W razie konieczności w trakcie prowadzonych robót dopuszcza się tymczasowe zatrzymanie i sterowanie ruchem przez uprawnionych i przeszkolonych pracowników, wyposażonych w urządzenia zdalnej łączności, ubranych w odzież ochronną koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi.

Po zakończeniu każdego etapu robót przed przystąpieniem do następnego stanu pasa drogowego należy przystosować do prowadzenia ruchu kołowego i pieszego.

Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większe niż stosowane na drodze objętej niniejszym projektem. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica znaków i tablic muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej lub odblaskowo-fluorescencyjnej o wymiarach: szerokość 3 cm, długość 50 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.

Znaki drogowe powinny być zgodne ze wzorami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych :

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- utrudnienia w ruchu spowodowane wjazdem i wyjazdem sprzętu z budowy oraz dowóz materiałów,
- głębokie wykopy
- urządzenia infrastruktury drogowej będące przedmiotem przebudowy,
- możliwość wystąpienia na jezdni zanieczyszczeń z budowy np.: błoto, piasek.
- wykopy, otwory oraz różnego rodzaju studzienki kablowe które na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przed możliwością samoczynnego odkrycia;

5. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy.

- W czasie prowadzonych robót niedopuszczalne jest ograniczanie skrajni np.- przez postój pojazdów budowy, odkład materiału itp.
- Projektowane oznakowanie czasowe należy umieszczać w całości na oddzielnych konstrukcjach wsporczych zapewniających ich stabilność przed przypadkowym uszkodzeniem lub przewróceniem. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym musi zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
- Sposób zastąpienia i/lub demontażu istniejących elementów oznakowania nie może spowodować ich zabrudzenia lub uszkodzenia.

Zaleca się umieszczanie w terenie projektowanych znaków ostrzegających o zmianie organizacji ruchu minimum trzy dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Znaki powinny być przekreślone taśmą ostrzegawczą w sposób jednoznacznie wskazujący na późniejszy termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy budowlane powinny być odpowiednio oznakowane i oświetlone zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w Załączniku 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Prace montażowe na wysokości wykonywać z kosza zwyżki lub platformy zabudowanej na pojeździe przy użyciu szelek bezpieczeństwa i zachowaniu regulujących tą pracę norm.
- Po realizacji robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu.

Po realizacji robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu. Zaraz po wykonaniu wszystkich prac budowlanych związanych z przebudową niniejszego skrzyżowania dróg wojewódzkich należy wprowadzić zatwierdzoną docelową organizację ruchu objętą odrębnym opracowaniem - Projekt nr 22 1402-OR-A „Stała organizacja ruchu”.

6. Komunikacja zbiorowa.

Organizacja ruchu na czas robót nie ma wpływu na przebiegi tras komunikacji zbiorowej.

.

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - przełom 2025/2026r.

B. Część formalno prawna

1. Spis norm i wytycznych:**A/ Instrukcje**

1. Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Znaki drogowe pionowe)
2. Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Znaki drogowe poziome)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

B/ Spis warunków technicznych i uzgodnień:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach - opinia projektu stałej organizacji ruchu - pismo Rd-II-5321-1494/2167/25 z dn. 18.11.2025r.
2. Starosta Lubliniecki - opinia projektu stałej organizacji ruchu - pismo WK.7121.158.2025.BG z dn. 29.10.2025r.
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach - opinia projektu stałej organizacji ruchu - pismo WD-I.6022C.494.2025.MBAL.17219.25 z dn. 06.11.2025r.
4. Urząd Marszałkowski w Katowicach - **zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu** - pismo nr DD-RIR.8022.730.2025.KAS z dn. 28.01.2026r.

Komenda Wojewódzka Policji
w Katowicach
Wydział Ruchu Drogowego

Katowice, dnia 18 listopada 2025 r.

Rd-II-5321-1494/2167/25

Egz. nr 1

Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. B.Prusa 42
40-619 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. Nr 784.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym DW905 i DW907.

BS i PK – KATOWICE	
Wpłynęło dnia <u>20.11.25r</u>	
L. dz. <u>751</u>	
Skierowano do _____	
_____ podpis	

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. W KATOWICACH
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KATOWICACH
podpis: Miroslaw DYSICH

Załącznik:
- 1 egz. opieczątowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. MSB
Egz. nr 1 - sekret - załącznik
Egz. nr 2 - akt.

do wiadomości:
- KPP Lubliniec

STAROSTA LUBLINIECKI

Starostwo Powiatowe w Lublinie
ul. Paderewskiego 7
tel.: (34) 35 10 500
wk@lubliniec.starostwo.gov.pl

**POWIAT
LUBLINIECKI**

Lubliniec, dnia 29 października 2025 r.

Znak sprawy:WK.7121.158.2025.BG

BSiPK Sp. z o.o.
ul. B. Prusa 42
40-619 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j. z dnia 19.08.2024 r.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 r.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 października 2025 r. złożonego przez firmę VIANKO Sp. z o.o. wydanie opinii do projektu czasowej organizacji ruchu dotyczącej dróg wojewódzkich nr 905 i 907 pn.: „Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907”.

OPINIJĘ POZYTYWNE

przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu bez uwag.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Lublinieckiego (email: drogi@lubliniec.starostwo.gov.pl), powołując się na numer pisma opiniującego.

Jeden egzemplarz projektu pozostaje w aktach sprawy w Wydziale Komunikacji, Drogownictwa i Transportu Starostwa Powiatowego w Lublinie.

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up: **STAROSTY**

Łukasz Jędrzyk
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Drogownictwa i Transportu



ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec



tel.: (34) 351 05 00



drogi@lubliniec.starostwo.gov.pl
www.lubliniec.starostwo.gov.pl



L. dz. WD-1.6022C.494.2025.MBAL. 17219.25

BS i PK - KATOWICE
Wpłynęło dnia 07.11.25
L. dz. 731
Skierowano do
_____ podpis _____

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI SP. Z O.O.**
ul. B. Prusa 42
40-619 KATOWICE

W odpowiedzi na pismo nr D/PS-22-1402/87/25 z dnia 20.10.2025 r. (data wpływu: 21.10.2025 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że pozytywnie opiniuje aneks do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 905 i 907. Wnosimy następującą uwagę:

- projekt uzupełnić o zwymiarowane wzory tymczasowych tablic drogowyśkazowych.

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu organizacji ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zobowiązuje wnioskodawcę do niezwłocznego przesłania kopii zatwierdzonego projektu do tut. Zarządu. Kopia projektu musi być przekazana zarządowi drogi przed dokonaniem zgłoszenia terminu wprowadzenia organizacji ruchu wynikającego z zapisów § 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

z wp. DYREKTORA
mgr inż. *Włocławek*
WYDZIAŁ

1. opleczetowany projekt jw. 1 egz.

1. adresat
2. ZDW/WD-I a/a

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211
KANCELARIA: +32 78 19 220
FAX: +32 78 19 200



Województwo
Śląskie

Katowice, 28 stycznia 2026 r.
DD-RIR.6022.730.2025.KAS
DD-RIR.KW-00121/28

BS i PK - KATOWICE
Wpłynęło dnia 02.02.26r
L. dz. 30
Słonecznik
podpis

Biurowo Studiów i Projektów Komunikacji
Spółka z o.o.
ul. Prusa 42
40-619 Katowice

Marszałek
Województwa Śląskiego

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

tel./fax +48 32 20 78 890

marus@slaskie.pl
slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1261 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1, 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku D/PS-22-1402/88/25 z dnia 20 listopada 2025 r. – data wpływu 21 listopada 2025 r. (uzupełnienie dokumentacji przy piśmie D/PS-22-1402/88/26 z dnia 21 stycznia 2026 r. – data wpływu 22 stycznia 2026 r.) o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania DW 906 z DW 907 w m. Boronów

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt nr 22-1402-OC Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Wolności i Poznańskiej w Boronowie tj. dróg wojewódzkich nr 906 i 907, Aneks. Czasowa organizacja ruchu” w zakresie dróg publicznych bez zmian.

Projektowane oznakowania musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 30 czerwca 2027 r. (niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (dokumentem elektronicznym podpisanym kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP, tradycyjnie poprzez operatora pocztowego lub dostarczyć osobiście – powołując się na numer pisma zatwierdzającego), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę Lublińskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 1 oraz ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu – czasowa.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Departamencie Drogownictwa – Referacie Inżynierii Ruchu.

mgr MARCELIUSZ KOSIŃSKI
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Zastępca Marszałka
Departament Drogownictwa

- Załączniki:
1. opieczątowany egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
 2. klauzula RODO;
 3. opinia WIR.60220.494.2025.MBAL.17219.25 ZDW w Katowicach z załącznikiem;
 4. opinia Rd-II-5321-1494/2167/25 KWP w Katowicach z załącznikiem;
 5. opinia WK.7121.158.2025.BG Starosty Lublinieckiego z załącznikiem.

- Otrzymują:
- Adresat,
- (do wiadomości)
1. ZDW w Katowicach (bez zał.) za pośrednictwem E-doręczenia;
 2. Starosta Lubliniecki (bez zał.) za pośrednictwem E-doręczenia;
 3. DD-RIR – aa.

Opracował:
Michał Kasjanuk, tel.: 32 77 40 532

Departament Drogownictwa
24-01-2025
Michał Kasjanuk
Główny Inżynier Ruchu

C. Część graficzna

Spis dokumentacji rysunkowej :

Lp.	Nr rysunku	Liczba arkuszy	Tytuł rysunku
1	22 1402-A-OC-01	1	Orientacja
2	22 1402-A-OC-02	1	Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap 1
3	22 1402-A-OC-03	1	Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap 2
4	22 1402-A-OC-04	1	Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap 2a
5	22 1402-A-OC-05	1	Projekt czasowej organizacji ruchu - Etap 3
6	22 1402-A-OC-06	1	Programy sygnalizacji świetlnej wahadłowej
7	22 1402-A-OC-07	1	Wzory tymczasowych tablic drogowskazowych